

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION  
EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété  
Intellectuelle  
Bureau international



(43) Date de la publication internationale  
6 octobre 2005 (06.10.2005)

PCT

(10) Numéro de publication internationale  
WO 2005/093141 A1

(51) Classification internationale des brevets<sup>7</sup> : D01H 1/32

Philippe [FR/FR]; 15 CHEMIN DU SETTY, F-26800  
ETOILE SUR RHONE (FR).

(21) Numéro de la demande internationale :

PCT/FR2005/050151

(74) Mandataire : THIVILLIER, Patrick; Cabinet Laurent et Charras, 3 place de l'Hotel de Ville, B. P. N° 203, F-42005 SAINT ETIENNE CEDEX 1 (FR).

(22) Date de dépôt international : 9 mars 2005 (09.03.2005)

(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(25) Langue de dépôt :

français

(26) Langue de publication :

français

(30) Données relatives à la priorité :

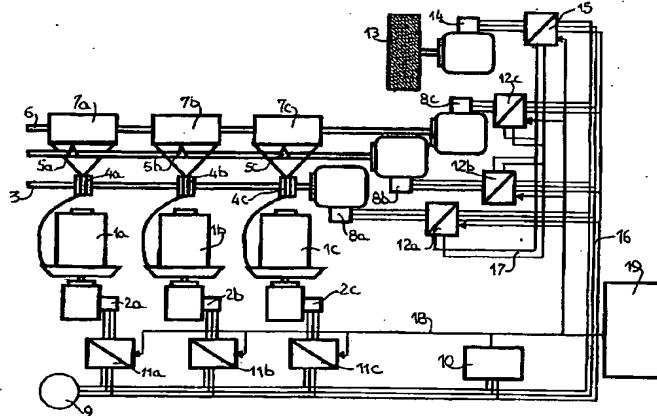
0450559 22 mars 2004 (22.03.2004) FR

(84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH,

[Suite sur la page suivante]

(54) Title: DEVICE FOR MANAGING AN ELECTRICAL POWER CUTOFF IN AN, IN PARTICULAR, YARN TRANSFORMATION TEXTILE MACHINE

(54) Titre : DISPOSITIF DE GESTION D'UNE COUPURE D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DANS UNE MACHINE TEX-  
TILE NOTAMMENT DE TRANSFORMATIONS DE FILS



WO 2005/093141 A1

(57) Abstract: The device comprises: means for advancing the yarns subjected to the action of motor devices controlled by frequency converters or changers (12a, 12b) supplied by a common direct current bus (17); a monitoring/control system (19) supplied by the same direct current bus; and means for processing the yarns provided in the form of power spindles (1a, 1b, 1c), particularly being subjected to the action of individual motor devices controlled by frequency converters or changers (11a, 11b, 11c). The power spindles (1a, 1b, 1c) are not supplied by the direct current bus, but are self-powered and autonomous. The set of yarn advancing elements are on the direct current bus (17) whose supply is maintained by a flywheel (13) so that the two systems are, in total, electrically independent, and only the value of the ramps of both avoids any voltage fault.

[Suite sur la page suivante]



GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), européen (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Publiée :

— avec rapport de recherche internationale

— avant l'expiration du délai prévu pour la modification des revendications, sera republiée si des modifications sont reçues

En ce qui concerne les codes à deux lettres et autres abréviations, se référer aux "Notes explicatives relatives aux codes et abréviations" figurant au début de chaque numéro ordinaire de la Gazette du PCT.

---

**(57) Abrégé :** Le dispositif comprend : - des moyens pour faire avancer les fils assujettis à des organes moteur pilotés par des convertisseurs ou variateurs de fréquence (12a), (12b) alimentés par un bus continu commun (17) ; - un système de contrôle/commande (19) alimenté par le même bus continu ; - des moyens de traitement des fils sous forme de motobroches (1a), (1b), (1c) notamment, assujetties à des organes moteur individuels pilotés par des convertisseurs ou variateurs de fréquence (11a), (11b), (11c) ; - les motobroches (1a), (1b), (1c) ne sont pas alimentées par le bus commun mais auto-alimentées et autonomes ; - l'ensemble des éléments d'avancement des fils sont sur le bus commun (17) qui est maintenu alimenté par un volant d'inertie (13), de sorte que les deux systèmes sont totalement indépendants énergiquement, seule la valeur des rampes de l'un et l'autre évite tout défaut de tension.